

# WWW.TYRE.ONE

## Reifen günstig vor Ort kaufen

Angebot

26.12.2025 04:28:07

Winterreifen YOKOHAMA V906 225/45 R17 94 H XL - D, B, B, 71dB

Preis bei diesem Händler\*: **138.52 €**

(Bei allen Anfragen bei Ihrem Reifenhändler vor Ort beziehen Sie sich bitte auf [www.tyre.one](http://www.tyre.one))

Montage/Wuchten auf Stahlfelgen: 14.00 €

Montage/Wuchten auf Alufelgen: 14.00 €

Keine Montage (nur Abholung): 0.00 €

Händler

Herr Wolfgang Niedermeier  
Wolfgang Niedermeier  
Hauptstr. 9  
83413 Fridolfing

Telefon: 08684-91 50

Fax: 08684-303

E-Mail: [kfz.niedermeier@t-online.de](mailto:kfz.niedermeier@t-online.de)



Abbildung zeigt: YOKOHAMA BLUEARTH WINTER V906  
(Je nach Reifenbreite kann das Profilbild abweichen)

### Produktbeschreibung

Das Laufflächenprofil zeichnet sich durch seine besonders harmonische Verteilung von Blöcken, Rillen und Lamellen aus. Allein hierdurch konnte die Kontaktfläche zur Straße um rund zehn Prozent verbessert werden. Zudem ergibt sich bei Nässe und auf Schnee spürbar mehr Grip. Um den Reifen möglichst steif und damit verwindungsarm zu machen, sind die einzelnen Blöcke äußerst gleichmäßig über die ganze Oberfläche verteilt. Durch diese Maßnahme verteilt sich der Druck beim BluEarth\*Winter V906 zudem ohne punktuelle Spitzen auf dem Boden. So wird nicht zuletzt der Grip auf winterlichen Straßen sowie die Kilometerleistung verbessert.

Spezielle 3D-Lamellen sorgen für einen ausgeprägten Kanteneffekt auf Schnee und Eis. Da sie sich in breiter Front über die Blöcke ziehen, verhindern sie auch Korrosionseffekte und sorgen insgesamt für mehr Bodenkontakt. Die Laufflächenmischung ist ebenfalls etwas Besonderes. Sie ist mit überdurchschnittlich viel Silica angereichert, um den Nassgrip zu verbessern. Zusätzlich wird der „Silica-Effekt“ durch die A.R.T.-Mischungs-Technologie verbessert, die dafür sorgt, dass sich die einzelnen Komponenten optimal vermengen. So wird eine möglichst große Kontaktfläche und ein Höchstmaß an Materialflexibilität gewährleistet. Die Grundmischung des Reifens ist zudem so designt, dass sich während der Fahrt wenig Wärme entwickelt und der Rollwiderstand niedrig bleibt. Ein weiteres interessantes Feature des BluEarth\*Winter V906, das sich vielfältig positiv bemerkbar macht, ist die extrem steife Auslegung der

\* es handelt sich bei diesem Preis um einen Online-Preis, dieser kann sekundlich variieren!

Gehen Sie auf Nummer sicher und loggen Sie den Preis, indem Sie den Auftrag bei Ihrem Wunschhändler online erteilen (unter Terminvereinbarung).

\*\*Achtung, da der Montageaufwand für Offroad-Reifen variieren kann, handelt es sich hier um einen Ab-Preis. Aufschläge je Aufwand sind möglich!

Ab 18 Zoll können die Montagepreise steigen, da sich der Aufwand für die Montage erhöht!

### Reifenlabel

Konstruktion. Zum Einsatz kommen etwa ein fugenloser Nylonkantenschutz, eine polyesterverstärkte Karkasse und zwei besonders biegesteife Stahlgürtel.

Quelle: Yokohama

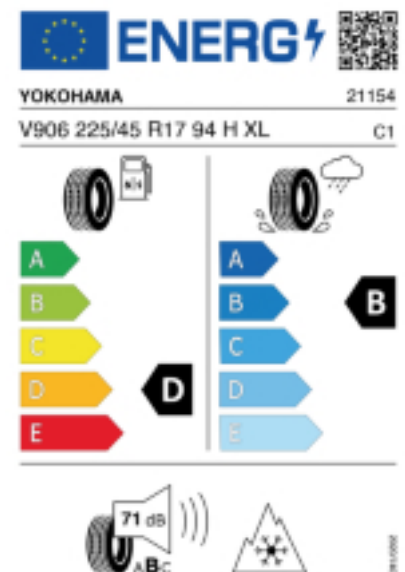
Falls nicht mit Auslauf oder DOT 200x (s. Reifen ABC) gekennzeichnet, handelt es sich um einen Reifen aus aktueller Produktion (lt. Reifenhersteller bis max. 5 Jahre 100% Gebrauchswert - eigenschaften / Quelle: BRV).

Reifen-Produktdatenblatt:

[https://eprel.ec.europa.eu/fiches/tyres/Fiche\\_638565\\_EN.pdf](https://eprel.ec.europa.eu/fiches/tyres/Fiche_638565_EN.pdf)

Link zur EU Datenbank:

<https://eprel.ec.europa.eu/qr/638565>



\* es handelt sich bei diesem Preis um einen Online-Preis, dieser kann sekundlich variieren!

Gehen Sie auf Nummer sicher und loggen Sie den Preis, indem Sie den Auftrag bei Ihrem Wunschhändler online erteilen (unter Terminvereinbarung).

\*\*Achtung, da der Montageaufwand für Offroad-Reifen variieren kann, handelt es sich hier um einen Ab-Preis. Aufschläge je Aufwand sind möglich!

Ab 18 Zoll können die Montagepreise steigen, da sich der Aufwand für die Montage erhöht!